

PRUEBA GEOELÉCTRICA

Contamos con el equipo para detección de fugas, éste método de prueba se viene utilizando con mucho éxito a nivel mundial en obras de ingeniería a fin de mejorar el control de calidad de los geosintéticos instalados.

Desarrollada específicamente para realizar el control de calidad del sellado de las geomembranas, incluyendo las soldaduras.

Se puede aplicar sobre superficies descubiertas y además es factible hacer detección de fugas en la base y taludes de una instalación. El sistema detecta hasta el más mínimo agujero o daño producido sobre la membrana.



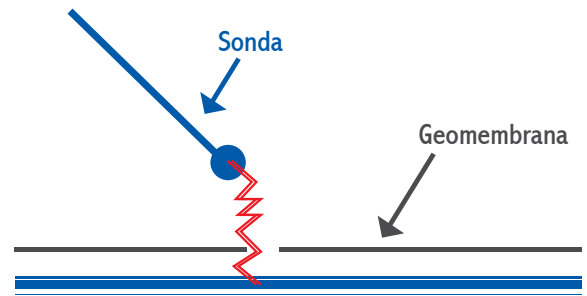
LA PRUEBA

Detecta las perforaciones o daños en geomembranas HDPE, PEAD, PE y PVC ya sea por el tránsito o el uso inadecuado de los equipos durante el proceso de instalación.

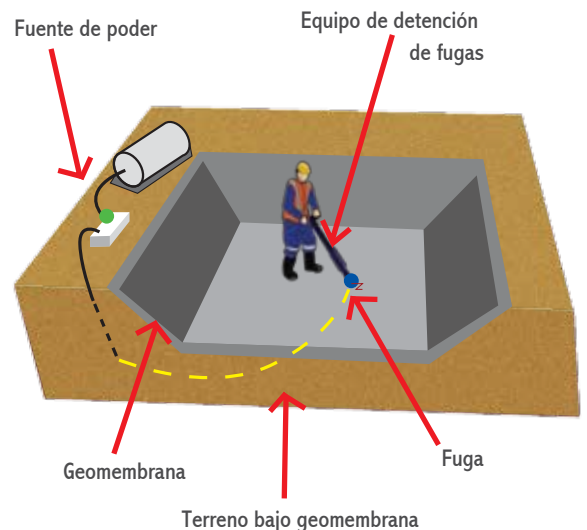
El equipo portátil, cumple todos los estándares aplicables, normas y reglamentos (directivas de alta tensión, compatibilidad electromagnética, medio ambiente, etc). Está diseñado para operar en un entorno externo. A fin de lograr los mejores resultados, es necesario disponer de una superficie seca, libre de elementos que dificulten su aplicación.

Una adecuada utilización del sistema del control de calidad geoelectrica puede asegurar una impermeabilización 100% libre de perforaciones dado que esta técnica no necesita tener espacios sellados para trabajar.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



La sonda del dispositivo se desliza sobre la superficie y donde está la falla, ya sea una rotura, punzonamiento, rajaduras u otras, se produce una chispa luminosa y audible por el operador, al producirse la diferencia de potencial eléctrico. La chispa puede alcanzar hasta a la distancia de 25 mm. El tamaño de la chispa dependerá principalmente de la conductividad del suelo.



FALLAS QUE SE PUEDEN DETECTAR

- **Rotura:** Debe ser marcada como parche, debido a que se detectó perforación del revestimiento.
- **Ralladura:** Se denomina ralladura a un daño superficial del revestimiento, no habiendo perforación.
- **Roca:** Corresponde a una piedra que ha quedado dispuesta bajo el revestimiento desplegado.
- **Fisura:** La fisura es un quiebre en el revestimiento, producido por una mala disposición o por el viento, que en exceso y al no ser asegurada por bolsas de arena tiende a levantarla y dejarla caer en forma brusca produciéndose la quebradura o fisura.
- **Falla Material:** Corresponde a fallas de fabricación que pudiesen presentar los rollos y que son advertidos al momento de la instalación.

Todas las fallas descritas serán reparadas y testeadas nuevamente.